

践行为民服务宗旨 扎实做好信访工作

本报讯 (记者 江琳) 12月20日上午,省信访局在拱墅召开全市信访工作调研座谈会,调研信访工作责任制、信访工作法治化贯彻落实等情况。省信访局局长周维亮,市信访局局长杨钊,区委副书记、政法委书记李炜出席会议。

座谈会上,我区汇报了信访工作开展情况,并为2018年信访工作建言献策。今年以来,我区深入贯彻落实中央、省、市要求,全面推进信访责任制落实,同时,依托统一平台,强化初次信访办理,提高办事效率与群众满意度,以法制信访为导向,认真贯彻落实《浙江省信访条例》《关于进一步加强信访法治化建设的

实施意见》,加快我区信访工作法治化建设步伐。

省信访局局长周维亮对我区信访工作表示肯定,针对全市下一步信访工作,他强调,一要落实信访责任制更加精细化,信访宣传条例具体化,坚持不懈落实信访责任制,充分调动资源解决百姓实际问题。二要推动县市区信访工作法治化。采取有效方法、有力措施,充分发挥信访部门的职能作用,进一步提升工作规范化管理、群众满意度与获得感。三要加强信访干部自身建设。信访干部要以人民为中心,敢于担当,切实推动政府机关和各级党组织践行为民服务的宗旨,化解百姓信访问题。

区七届人大常委会举行第八次会议

本报讯 (记者 韩菁 通讯员 史程) 12月19日上午,区七届人大常委会举行第八次会议。区人大常委会主任吴才敏,副主任卢建标、丁智明、杨涤、韩峻出席会议。吴才敏主持会议。

会议听取和审议了区政府关于拱墅区2016年度财政预算执行和其他财政收支审计发现问题整改情况的报告、关于祥符东单元GS0803-A33-15地块42班初级中学项目报告、关于区七届人大一次会议代表建议意见办理情况的报告。

会议听取和审议了区政府关于调整2017年拱墅区预算收支

的报告,表决通过了拱墅区人大常委会关于同意调整2017年拱墅区预算收支的决议(草案)。

会议审议并表决通过了杭州市拱墅区人民代表大会常委会委员会关于召开拱墅区第七届人民代表大会第二次会议的决定(草案),决定2018年1月21日召开拱墅区第七届人民代表大会第二次会议。

区政府副区长张德平,区法院院长王美芳、区检察院检察长罗有顺,区人大办、人大街道工委、区政府有关部门负责人和部分区人大代表列席。区政协副主席沈燕翔应邀列席会议。

喜看拱墅新变化 议政建言新作为

本报讯 (记者 梦诗三悦 通讯员 俞玲) 为迎接区政协五届二次会议召开,让广大区政协委员更好地了解区情、参政议政,12月中旬以来,区政协副主席钟黎明、金志明、卢伟、沈燕翔分别带队,组织委员围绕“产业平台建设”“城中村改造”“运河文体场馆建设”等三个专题开展会前大视察。区政府领导高度重视,区委常委、副区长陈洁,副区长钱振德参加视察。区政协秘书长孙益芳,区政协各委办负责人及16个界别全体委员参加。

委员们先后实地视察了祥符街道新文村拆迁现场、上塘街道蔡马人家回迁安置房;运河体育馆现场、拱墅区图书馆、拱墅区文化馆、浙江省非遗文献馆;智慧网谷指挥部、顺丰创新中心项

目和运河财富小镇绿地中央广场项目、乐堤港项目、规划展厅。每到一处,委员们认真听取介绍,详细询问进展,全面深入地了解我区经济、社会、民生等各项事业发展情况。

委员们一致认为,一年来,区委区政府团结带领全区人民,围绕建成运河沿岸名区的目标,实施四大战略,推进五区建设,组织开展“四大专项行动”,着力推进“六个尽快改变”,真抓实干,攻坚克难,各项工作取得新进展。大家表示,要始终与党委政府保持同心同向同行,充分发挥政协委员的优势作用,进一步深入群众、深入企业做好调研,提交高质量提案,为我区经济社会各项事业发展凝心聚力、献计献策。

拱墅加快道路建设打造最美城市“动脉”

本报讯 (记者 吴晶 通讯员 纪瑾瑾) 道路作为城市的“动脉血管”,既是城市发展的基础,更是城市品味的重要体现、生活品质的重要载体。今年,拱墅区政府把道路建设以及街容美化提升作为一项重点民生实事工程来抓,全年实现金昌路等9条道路正式通车,平炼路Ⅰ期建成,成功创评湖州街、莫干山路等12条道路街容管理“示范街”,完成加固登云路、赵伍路等10条道路,对莫干巷、东教路2条道路强化了市政、绿化长效养护,进一步落实道路长效管理,通过打通和美化城市“动脉血管”提升拱墅“气质”。

金昌路等9条道路正式建成通车

今年以来,拱墅大力推进道路建设。实现金昌路、溪居路、润园街、冠军路、彩云路、上塘路605弄、拱苑路、塘萍路、平安桥路等9条主次干道正式通行,其中金昌路为主干道,其余为次干道和支小路。

据悉,金昌路工程为城北连接半山与老余杭区块的一条东西向城市主干道,与石祥路、留祥

路平行,与古墩路、莫干山路、上塘高架等多条南北走向的道路相交。此次通车的路段为拱康路至永宁路段,全长约1.2公里,双向6车道。道路的正式开通进一步沟通了运河两岸,为康桥半山及运河新城一带与余杭北部新城之间的来往提供了很大便利。

此外,今年我区还实现平炼路Ⅰ期顺利建成,永宁路等5条主次干道建设有序推进,进一步完善全区的道路网络格局。

街容美化提升24条道路“颜值”

“原来一到下雨天,湖州街就容易积水,现在通过改造,道路积水现象少了,我们学校师生来来往往也方便了不少。”今年,湖州街的提升改造融入了海绵城市的理念,沿线双向人行道统一更换了透水道板砖2000余米,浙大城市学院的师生为改造效果点赞。此外,湖州街还通过对沿线围墙统一美化,设置特色花墙等方式提升道路“颜值”。

打造道路街容管理“示范街”,关键在于管。为此,区城管局还进一步深化了“路长制”,由

街道城管分管领导担任湖州街责任路长,联合城管执法中队、属地社区、志愿者形成长效管理机制,定期巡查,即查即改。“我们建立了违规停车长效管控机制,通过划定共享单车停车区域,设置交通隔离带,共享单车乱停乱放的现象明显好转了。”区城管局工作人员说。

据悉,今年共有湖州街、莫干山路、半山东路、丽水北路、古新路、沈塘桥路、霞湾巷、丽水路、小河支路、桥西直街、和睦路、大关苑路等12条道路成功创评道路街容管理“示范街”,登云路、赵伍路、和睦路、绍兴路、哑巴弄、萍水街、湖州街、申花路、丰庆路、沈半路等10条道路进行了加固,消除道路病害,夯实基础设施。这些道路通过道路加固、街容美化提升、完善长效管理工作机制等,提升了城市道路街容品质,改善了周边居民的生活环境。

智慧城管对“拉链马路”说“不”

为了进一步落实道路长效管理,防止“拉链马路”给城市面貌、交通出行带来影响。今年,我区成立了由23个政府职能部门组成的拉链马路专项整治行动领导小组,试点“统一指挥、齐抓共管”的道路长效管理全新模式。

“根据这种管理模式,道路临时开挖信息由建设单位提早发布,并由拉链马路指挥系统统一调度、跟踪监管,期间如涉及到两个或以上建设主体开挖同一条道路的,按照“一条道路、一个期限、一次开挖、一类标准”的原则进行统筹。”区城管局工作人员介绍。

截至目前,拉链马路专项整治行动共统筹协调259个年度建设计划,跟踪监管511处临时道路挖掘,城区道路重复开挖率减少70%以上。下一步,区城管局将总结试点经验,健全拉链马路管理制度,积极探索智慧化、网格化管理。

为民办实事 提升幸福感
为建设运河沿岸名区而努力奋斗

运河新城北片区全面完成 1200 余户农户回迁安置

本报讯 (记者 吴晶 通讯员 洪思杨 汤美玲) 运河新城是城北发展重要区块。近日,从区运河指挥部传来好消息,运河新城北片区全面完成回迁安置。北片区南到电厂河,北至余杭界,东至拱康路,西至运河。片区内的康泽苑、康锦苑、康盛苑三大回迁安置小区,共计回迁康桥路、康兴路、西杨村等26个回迁安置项目,累计回迁农户1288户,累计交付房源4281套。

值得一提的是,西杨村作为

今年新启动整村拆迁的城中村,从5月完成整村拆迁,到10月完成全部253户农户回迁安置,仅用时4个月就圆了全村拆迁农户的安居梦,实现当年拆迁,当年安置。

为什么回迁安置工作推进得如此顺利?区运河指挥部的工作人员说,他们把拆迁农户的利益放在了第一位,在规划建设好高品质安置房的基础上,通过组织开展一对一的“安置房体验开放日活动”、安置政策讲解等工作,赢得了老百姓

的信任和理解。

以西杨村为例,本次回迁安置在康锦苑、康盛苑跨区域推出房源,采取分片安置、错层房源搭配,以供回迁户们自由选择。早在8月,指挥部就组织开展了回迁户“安置房体验开放日”活动,让老百姓对回迁房有一个更直观的了解,也能及时和家人商量好怎么选房。到了选房当日,通过三轮抽签抽取选房顺序号,做到一号一选、一号一抽,切实做到公平、公正,保

证了回迁安置工作的顺利进行。

据悉,根据规划,北片区以居住功能为主,结合留用地整合利用,未来还将打造规模约200亩的区域性公建配套服务中心。

如今,运河新城北片区的农户征迁和回迁安置工作已全面完成,企业征迁清零“攻坚战”全面打响,道路、学校等配套建设步伐加快,不久的将来,必将建设成环境优美、配套完善的人居环境,提升居民生活品质。

我区试行“模拟审批”为项目开工建设审批提速

本报讯 (记者 吴晶 叶咪 通讯员 倪霖婧) 为加快推进投资项目开工前审批全流程优化改革,我区发布了《拱墅区投资项目模拟审批试行方案》,正式推行投资项目“模拟审批”。日前,我区正式受理了全区首个商业商务用房“模拟审批”项目——拱宸桥单元GS0604-B1/B2-12、GS0604-B1/B2-14地块商业商务用房项目。

什么是“模拟审批”?简单点说,是指项目在不具备基本建设项

目审批条件的情况下,为使项目早日开工,由特定主体或项目业主提出申请,按审批程序要求准备报批资料,各审批部门按现行审批要求对报送资料进行实质性审核审查,出具模拟审批意见;当该项目申报材料齐全并达到法定审批条件后,由各审批部门对模拟审批意见进行补充、完善,出具正式审批文件,将模拟审批转化为正式审批的一种审批模式。这种审批模式对符合条件的特定项目提前进入审批程序、提前开展审批工作,缩短

正式审批阶段工作时间,破解审批瓶颈具有重要意义。

据悉,拱宸桥单元GS0604-B1/B2-12、GS0604-B1/B2-14地块商业商务用房项目属于我区重点打造的十大产业平台之一的汽车互联网小镇,项目涉及4个村级留用地,实行模拟审批对于助推项目早日开工建设具有重要意义。

记者从区行政审批中心了解到,推行投资项目“模拟审批”是深化“最多跑一次”改革的又一创

新举措。今年以来,我区不断创新和探索,从源头简政放权,积极打造“最多跑一次”生态圈。截至目前,已实现“最多跑一次”事项463项,其中跑零次事项47项。

2018年,拱墅将继续发力,从审批流程标准化建设、深化“一窗受理”、实施“零窗领跑”行动、持续推进服务下沉延伸、开展“互联网+政务”智慧大厅建设等五个方面着力打造“最多跑一次”升级版,不断优化市民的服务体验,让群众真正实现“方便办”。

半山东路非机动车道乱停车 给居民出行造成困难



半山东路位于田园夏意苑小区门口的非机动车道上停满车



丹青街上虽然设置了全路段禁止停车标志,依然停满了车

本报讯 近日,有热心读者气愤地向本报热线投诉:“半山田园公租房旁的半山东路和天鹤路上的非机动车道是停车场吗?如果是的话,请再为我们另外开辟一条非机动车道!”

为了解事实真相,记者来到位于田园夏意苑附近的半山东路上,看见靠近小区一侧的非机动车道上,停满了一排私家车,几乎占据了整个车道,影响道路正常

通行秩序。更有甚者,有私家车为了在非机动车道上找车位,借道人行道行驶,给行人带来了很大的不便与安全隐患。

记者观察还发现,因为汽车经常行使在人行道上,人行道砖已经破损严重,变得坑坑洼洼,影响半山地区环境面貌。

从田园夏意苑小区保安处了解到,半山东路非机动车道停车现象已经存在有一段时间了,一

到晚上,情况会更严重。“你可以去小区后面的丹青街上看看,那里停得更加满满当当。”小区一保安告诉记者。

顺着保安的指引,记者来到位于田园夏意苑小区南面的丹青街。街面不宽,原本允许车辆双向通行。但是记者看到,虽然街口设置了全路段禁止停车标志,但这条街两侧依然被我行我素的私家车占据,中间留出的空间只能

允许一辆车勉强通过,给道路通行造成了阻碍。

从杭州市公安局交警支队拱墅大队了解到,半山东路天鹤路一带,作为三个公租房小区的聚集地,因小区内部停车泊位难以满足需求,使得该区域停车难问题非常突出。虽然辖区中队也将将此区域作为管理重点,但收效依然不明显。

曝光反馈

物美超市莫干山路店、万达店消防隐患已整改

【新闻回放】
12月8日,本报“热点聚焦”栏目曝光了物美超市莫干山路店、万达店存在安全疏散

通道堵塞、消防门锁闭、防火卷帘门下摆放货架等消防隐患问题。

【热点追踪】
据了解,截至12月11日,物美超市莫干山路店、万达店安全疏散通道堵塞、消防门锁闭等消防隐患问题已完成整改,并通过消防部门复查。前期省消防暗访在万达及物美超市发现的8处消防隐患,也已完成整改。下一步,将督促万达广场、物美超市等商场超市落实专人,加强对消防设施及消防通道等日常巡查,做好巡查记录,发现问题立即整改。

祥符街道、区科技工业区管委会先后于12月8日、12月11日,启动辖区商场超市等人流密集场所消防安全检查。截至目前,共检查单位54家,发现隐患30条,已整改21条。

区平安办也将会同各街道,严格履行社区网格员职责,切实加大巡查力度,并通过现场督查回头看等形式,确保问题隐患及时发现、立即整改、严防反弹。

