

康桥街道用心用情让公交出行“洼地”变通途

办实事 开新局

本报讯(通讯员 汤美玲 张沁)“4月初,我通过基层直达系统反映了61路康泽苑东公交站没有遮雨棚和座位,没想到就这一个多月的时间,街道主动联系公交公司,对康桥辖区内部分公交站台增设了便民设备,真的太感谢了。”5月13日,康桥街道新乡贤联谊会副会长周天培专门给街道工作人员发送了一条微信,表示感谢。

康桥街道是大城北开发建设核心示范区,也是运河新城和大运河文化带建设核心区,辖区内河道纵横,20余条河道总长32公里,是典型的水乡湿地、交通“洼地”。在上世纪50年代中期以前,康桥人民出行都是靠船。到了21世纪初,伴随着拱康路的开通,才有了347路、61路等寥寥数条途径康桥的公交线路。近几年

来,随着康桥城市化进程的不断推进,居民日益增长的出行需求和稀缺公交资源之间的矛盾不断升级,平安雅苑、康和嘉苑、尚合府、博翠府等小区周围无公交线路,群众出行极不方便,辖区公交布点的滞后,成为康桥公共交通最大的短板。

2021年,街道挂牌成立了“康桥街道公交优化专项行动小组”,由街道主要领导任组长。经过前期的摸底排查,发现辖区有7个小区涉及2万多名居民急需“最后一公里”公交出行。街道发挥属地职责,主动对接市公交集团以及交警、城管、公安等相关部门,并多次组织相关部门赴现场实地踏勘线路走向,制定了“一小区一方案”。如针对平安雅苑、康和嘉苑等小区上下班群众,开通潮汐公交车60路B和60路C;针对运河新城学校较多情况,增设开往校园的“早高峰求知专线”;针对康晓人家公租房小区出行不便问题,调整61路线路将其终点站设置在该小区附近;针对尚和府、博

翠府公交孤岛情况,引入57路车终点站……每一个方案,都是街道从民生需求出发,本着为民办实事的初衷,和市公交集团一起落实。

在现场调研过程中,专项小组多次召开辖区群众代表讨论会,并通过数字赋能基层直达系统征求群众意见,来自康运社区的周天培3月底就在系统里提交了“建议部分公交站台增设遮雨棚和座位”。专项小组根据情况反馈,开展辖区所有公交站台情况摸排,发现有8个站点9个站台需要设置遮雨棚和等候座位,并立即就将该情况与公交集团对接,仅用时一个多月,5月13日,全新的9个带遮雨、候车功能的新站台就在康桥全新亮相。

截至目前,康桥街道辖区已有公交线路10条,分别为开往城西的57路、开往大关和市中心的60/61路、开往临平塘栖和崇贤的347/342路、开往汽车站的131路等主要公交线路6条;快速公交B7路1条;潮汐公交60

路B、60路C、7277路3条;皇蒋路公交停保基地1座。实现了辖区所有小区公交全覆盖,群众的“最后一公里”公交出行问题得以解决,社会满意度、美誉度不断提升。

街道党工委书记钱志卫表示,公交路网的织密,是康桥街道在开展党史学习教育中,将“我为群众办实事”专题实践活动真正落到实处,方便群众出行、着力改善民生、为民办实事的重要一环。在推进公交优化的同时,街道还特别注重强化道路配套工程的完善,一批各具特色的拱康路、康桥路等“三纵一横”沿线项目日渐形成,千亩花海、百亩荷花塘、运河农园等沿线景点已彰显魅力;康桥健康产业园、谢村留用地商业项目、海外海西财财富大厦等一批地标性建筑已初见雏形。康桥自古无舟不行的历史早已一去不返,围绕“六新康桥”的目标,街道将继续与相关部门加强合作,不断织密公共交通网络,提升群众的幸福感和满意度。

学习教育动态

区委老干部局举办“老报纸展”

本报讯(通讯员 黄莹 冯婷)“收藏、研究、展示这些不平凡的红色历史物证,是我们的责任和义务。”近日,我区退休干部张雪根拿出个人收藏的60份珍贵老报纸,举办了一场“红色记忆 百年征程——庆祝中国共产党成立100周年老报纸展”。

为办好此次报展,张雪根特别选取了党的七大至十九大的老报纸。看着眼前的这一篇篇报道,仿佛能将人们拉回到那些激动人心的时刻,让人不禁

想到,一个个标题、一行行文字的背后,是一个时代的开启。据了解,截至目前,“老报纸展”已吸引了大批参观者前往参观,期间,张雪根还会亲自向来观展的市民游客讲述这些老报纸背后的红色故事,告诉大家党带领人民如何从那个动荡的年代走来,面对大家不时提出的问题,他也一一耐心解答。

“党史教育可以从点滴开始,哪怕是一张报纸、一段故事,也能告诫我们不忘初心、学史力行。”张雪根说道。

上塘街道举办红色庆典活动

本报讯(记者 胡俊成 通讯员 吴萌敏)知青书画展、居民手工展、文艺演出……5月20日,拱墅区(上塘街道)党群服务中心里,一场以“五月鲜花献给党”为主题的庆祝建党100周年红色庆典活动如约而至,吸引了许多居民前来参与。

据了解,杭州知青书画院为本次庆典精心准备了30多幅书画作品,更有老师为居民现场泼墨挥毫,而手工艺术展展出的作品,则出自普通居民的妙手,他们在社区文化家园里

学习制作了剪纸、串珠、针织等作品。

此外,庆典重头戏——“红桥之夏”七古登第四届文艺演出暨庆祝中国共产党成立100周年文艺演出,也在当天进行献礼。而在文艺演出间隙,七古登社区党支部还收到了一份特殊的礼物——7位社区居民历时1个半月做成的一面由数万颗手工串珠编织成的党旗。“能够通过自己手工制作来表达自己的爱国爱党之情,非常开心。”倪水娟说。

“小河驿·红色漫步体验带”发布

本报讯(记者 叶露 通讯员 朱颖)5月15日,“永远跟党走——小河驿·红色漫步体验带”发布仪式在运河边北新关举行,当天发布了红色打卡地图。

作为小河街道党史学习教育六大载体之一,“小河驿·红色漫步体验带”串联起街道党群服务中心、运河城市驿站、张小泉剪刀厂、退役军人服务站、余杭塘路党建小公园、江墅铁路遗址公园、丝联166园区等红色记忆阵地,串珠成链,不断丰

富居民、游客参观游玩体验。

值得一提的是,以“小河街道退役军人服务站”为VR主题的党史日历H5数字化产品则掀起了现场互动热潮,大家纷纷加入打卡行动,追寻“赶考”足迹,传承红色精神。当天,“初心号——跟着党史看中国”直播车还实地寻访小河街道,途经小河直街红色记忆馆、退役军人服务站、乐堤港等地,结合交互式、沉浸式的体验方式,为市民群众讲述基层党建故事。

和睦街道让幸福阳光照进托幼服务“最后一公里”

本报讯(通讯员 蔡婧尧)和睦新村24幢对面,一幢白、灰、橙相间的两层小楼里,不时传来小朋友的欢声笑语。5月18日,是和睦“阳光小伢儿”托育中心——“华媒·一米国”二期试运营的第一天。

来到托育中心二楼,童话般的世界映入眼帘:拱门里的滑梯、五颜六色的玩具、各式各样的绘本……三位老师正忙着教孩子们如何正确食用不同的水果。“第一天嘛,总有点担心。”核桃小朋友是由爷爷、奶奶、爸爸一起送来的。爸爸沈国越从事热电厂的技术人员,每个月有一半时间在外地,很难完全照顾到3岁大的儿子。和睦“阳光小伢儿”托育中心

离家近,二期刚开始筹办,沈国越就着急地来咨询了师资、学费、设施等信息。

“同等托育质量下,这里比较便宜,又在家门口。这儿是街道主导、专业社会机构运营的,托育质量也令人放心。”选择和睦“阳光小伢儿”托育中心,沈国越一家人做足了功课,家门口附近的公、私托育机构都比较了个遍。

3岁以下婴幼儿被称为“最柔软的人群”。这个家门口的普惠型托育中心,解决了双职工家庭的带娃难题,让幸福阳光照进托幼服务“最后一公里”。

“摸清群众需求,才能提供精准服务。”和睦街道公共服务

办负责人杜青说,开办托幼服务,主要是回应群众需求,着力解决“有没有”问题。和睦街道托幼班开办之前,街道工作人员通过入户走访调查,结果显示辖区内有学龄前儿童554人,未入园年龄段婴幼儿266人,有托育、托幼需求的家庭占比超过80%。街道去年以和睦新村老旧小区改造为契机,与杭报传媒控股联合打造了百姓家门口的0—3岁婴幼儿照护中心“华媒·一米国”,其中位于和睦公园内的托育中心一期,开办仅半年就已成为中计协全国0—3岁婴幼儿照护服务示范创新项目。

事实上,早在2019年5月,国务院办公厅就发布了《关

于促进3岁以下婴幼儿照护服务发展的指导意见》。国家“十四五”规划纲要也提出,发展普惠托育服务体系,健全支持婴幼儿照护服务和早期发展的政策体系。而在刚刚结束的全市“民呼我为”大会上,幼托服务被纳入杭州市必须攻坚突破的十大难题之一,全市将新增婴幼儿照护服务成长驿站100家、婴幼儿照护服务托位1200个。我区将“阳光小伢儿”0—3岁婴幼儿照护服务项目列为今年“十件民生实事”之一。就在五一假期后,祥和街道的“华媒·一米国”托育中心也已开园,一张普惠托育服务体系之网正在全区编织。

感党恩 跟党走

“旗”行拱墅 寻访红色印记

百年芳华,时时镌刻红色印记;悠悠运河,处处流淌发展史诗。本期“建党百年话初心”“旗”行运河寻印记”大型融媒体行动,跟随记者的脚步一起,走进杭丝联,走进中国京杭大运河博物馆,聆听发生在那里的红色故事。

本报记者 叶露

进退杭丝联:看“万人大厂”华丽转身

上世纪六七十年代的缫丝机,把时光卷成了一个又一个产业勋章——如今的丝联166文创园,当年是杭州丝绸印染联合厂。这座建于上世纪五十年代的浙江省第一家锯齿形厂房,是杭州工业发展特殊历史时期的标志之一。同时它也是新中国第一个五年计划的重点项目,由周恩来总理亲自批准兴建,万人大厂的荣光至今仍被老杭州人津津乐道。

“这里是我第一份工作,也是我入党的地方。当时大家思想非常先进,虽然三班倒干工作,但都愿意额外加班。像我经常上早班,早上5点半就到厂里来了。”身穿蓝色工作服,穿梭缫丝机之间,在丝联干了一辈子的老员工凌向忠,眼睛里依然有着最初的光芒。

时间在丝联老厂房的角落角落都留下了痕迹,无声地演奏着一曲从艰苦奋斗年代而来的歌。“那个年代,我们生活是艰苦的,但‘团结、进取、务实、求精’的党员精神印在了每一个丝联人心里。虽然经费有限,但也会经常组织学习交流,我们精神上很富足。”见证风雨历程,杭州丝联实业有限公司党委委员李跃春如是说道。

1999年,党的十五届四中全会



丝联166文创园

会通过《关于国有企业改革和发展若干重大问题的决定》,明确提出国有经济“有进有退”“有所为有所不为”。至此,杭丝联进行了重组改制,变身为“丝联166文化创意产业园”。

从“退二产”的阵痛到“进三产”的成长,这些厂房被重新打造成为文化的容器,成为拱墅第三产业蓬勃发展的文化杰作。改制后的新丝联,汇聚80多家文创企业,园区内党员85%以上均为80后年轻高学历党员,而偌大的党群工作站依然是大家的精神家园。“小河街道党工委带领我们建立了多功能一体化党群工作站,我们会定期举

办报告会、读书会、交流会。”李跃春说。

如今,丝联166园区党总支已发展党员48人,丝联实业有限公司发展党员52人。“夕阳”厂房承载着“朝阳”产业,一个更具生命力的丝联166正在茁壮成长。



扫一扫,观看精彩视频

京杭大运河博物馆:文化润人心 文明踏歌行

走进毗邻拱宸桥的中国京杭大运河博物馆,“运河的开凿与变迁”“大运河的利用”等一个个展厅,将运河流淌千年的历史缓缓铺开。每个开放日,这里总是游人如织。游览大运河,了解运河文化,京杭大运河博物馆是不能不去的一站。

“习总书记时任浙江省委书记的最后一天,来到博物馆提出‘要用好运河这张金名片,进一步强化运河的生态、文化、旅游、休闲、商贸、居住功能,把运河真正打造成具有时代特征、杭州特色的景观河、生态河、人文河,真正成为人民的运河、游客的运河。’”想起那一天,京杭大运河博物馆展教中心主任杨芳内心依然激动不已,建设好博物馆,在这里讲好“运河故事”也成了每位馆员的信念所在。

2014年,中国大运河申遗成功,京杭大运河博物馆相继推出“指尖走运河”“因运而彩儿童画”等活动。“‘大运河讲堂’更多的是文化引领和政策解读方面的讲座,‘指尖走运河’则是为小朋友们量身打造的一些互动活动。”京杭大运河博物馆讲解员夏菡菡说道。

走出博物馆,运河对岸的桥西历史文化街区、工业遗存转化



京杭大运河博物馆

而来的各类博物馆沿运河一字排开。富义仓、拱宸桥……灿若星辰的文化遗存通过大运河这条金丝带串联起来。

而在运河边,一抹“志愿红”将运河文明映衬得更加璀璨。在为民服务的初心驿站里,来自拱宸桥街道8个社区的退休党员身穿红马甲在这里轮值服务,365天他们几乎天天不断档。“手机快没电了,志愿者叫我过来这边充电,很热情。”“不管是回路、接水,还是休息等都很方便,来这里真的跟回家了一样亲切。”运河大妈、拱宸大伯们,把党员的初心兑现为群众的一份舒心。这里也是党员的红色加

油站,在驿站建立之初,运河大妈、拱宸大伯社会志愿者组织服务中心党支部也随之成立。

如今当我们走进大运河文化之旅,既能在流动的历史中读懂祖辈开凿千年的梦想,更能在红色旗帜引领的队伍中看到文化的保护与传承。



扫一扫,观看精彩视频