

全市“护校安园”优秀案例遴选结果出炉 缓解上下学接送拥堵 拱墅这5所学校被选为“课代表”

本报讯（通讯员 沈星凯）近日，市教育局公布了全市“护校安园”缓解上下学时段校园周边拥堵优秀案例项目遴选结果，拱墅5所学校上榜。其中，杭州市卖鱼桥小学文汇校区荣获一等奖，杭州市胜蓝实验小学、半山实验小学教育集团杭州市明德小学、杭州市文渊小学、杭州市育才京杭小学荣获三等奖，一起来了解一下这5所学校的治堵妙招。

卖鱼桥小学文汇校区利用智慧化、数字化手段，构建了融合师生考勤、体温测量、验健康码等为一体的“视觉数治入离校系统”。在安排家长接送车辆上，学校通过充分挖掘、合理利用学校内部地下停车位和周边单位及社会公共地下停车位，借道社会停车场进出口，停止停放时间30分钟，接送全程有数据采集记录，大大缓解校门口挤成一锅粥的乱象。同时给每个年级地下接送的家长发放错时进出的通行证，目前家长机动车均能实现有序接送。

此外，在街道社区、辖区交警民警的助力下，学校成立“小墅

邻”义警队，由周边商圈、物业的保安组成，加上学校家长护学岗、值日老师力量，每天上下学时段在周边道路执勤，督促家长路面非机动车有序停放，红绿灯路口按规则通行等。经过一年的实践，学校在上下学时间地面道路通行通畅，家长和学生获得感大幅提升。

胜蓝实验小学通过合理制定分年级、分班级错时上下学方案来缓解拥堵。同时，学校建立了校领导门口值周、教师轮流站岗、爱心家长志愿者疏导、班主任和搭班老师护送、警务人员执勤的长效管理机制。

鉴于学校大门紧邻东新路主干道，安全缓冲区较小，学校还在校园内部增设了一道移动大门，设置家长等候区。在上下学重点时段，将接送学生的家长引导至家长等候区处，这极大缓解了学校门口交通拥挤现象。学校还与交警东新中队、区城管所等部门通力合作，确保推动“护校安园”专项行动工作落实落细，为孩子上下学撑好“保护伞”。

明德小学也通过积极联合交警、街道和周边单位停车场等力量，在上下学拥堵路段增设临时

红绿灯，增派执勤交警对行人、机动车和非机动车进行引导。同时在道路设置隔离墩、隔离桩、安保设备以及增设非机动车临时停放点，增加周边停车场免费停车时长等行动，缓解接送拥堵现象。

经过一个学期的治理，在明德小学全体师生和家长的共同努力下，家长电瓶车已经能做到即停即走，确保人行道畅通；同时通过增设停放点，解决了原来家长电瓶车违停现象。校门口迎来了一片和谐安宁。

为了解开上学放学学校门口这团“交通乱麻”，文渊小学新城校区成立了工作专班，画出了“作战地图”，通过多种形式治理拥堵。专班创新增设了车辆临时停靠点和放学“行动线”，有效地划分了家长等待线、机动车禁止进入线、班级放学路线等，并且清晰地标注了上下学各项规范，为孩子们画出了

一条条安全出行的“平安线”。

学校还在蒋家桥划出52个临停车位，为家长量身定制了彩色停车证，促使家长错峰、按节点接孩子，避免了家长车辆扎堆现象。同时在校门口增添减速带，在人行道上安装可移动红绿指示灯，一系列举措更好地守护了孩子们上下学“最后一百米”。

随着在校学生人数的不断增加，育才京杭小学成立了以学校行政领导、值周教师、保安为主要力量的“日巡”值岗队伍。学校还根据不同天气，开启“晴雨天”两种不同的接送模式，撑起京杭“安全伞”。同时，学校新引进人脸识别系统，通过数据的高效流通来提高管理效率，撑起京杭“智慧伞”。

此外，学校也得到交警大队中队、小河派出所等部门的鼎力支持，全力维护校园及周边安全，撑起京杭“协作伞”。



家长有事 “微托”一下 康桥街道“阳光小伢儿”驿站积极探索0—3岁婴幼儿“微托”服务

本报讯（通讯员 寿哲斌）康桥街道地处大城北核心区域，正处于城中村改造、回迁安置发展阶段。作为杭州市首批成长驿站建设的试点街道，康桥街道积极探索家庭照护“三位一体”化运作方式，以嵌入式管理为准则，将“阳光老人家、文化家园、成长驿站”委托第三方运营，确保成长驿站公益服务的常态化发展。目前，街道全域有0—3岁婴幼儿1764人，建有6家“阳光小伢儿”驿站（其中3家示范型、3家基础型）、1家普惠性托育机构。

“小江，我约了旁边的社区服务中心要去做个针灸，暂时把孩子放你这里托管一下，我做好马上回来。”“好的，我会看着，请您放心。”“袁阿姨，我现在出去有点

事，我的双胞胎在你这边稍微放一下，我等会就回来。”“好的，你放心去吧。”在康桥村、谢村两家示范型驿站里，这样的对话不时就会出现。在上报区卫健局备案并通过资质审核的情况下，今年上半年，他们因地制宜率先探索在驿站内开展免费“临时托”“家庭互助托”的“微托”服务。

“‘微托’服务的出现，也是呼应了我们辖区‘熟人社会’的现状，大家原来都是一个村里的，搬迁安置后还是邻居，在照应孩子上可以互相搭把手。”街道相关负责人介绍，驿站内的微托服务，不仅有专业的保育员、老师等第三方工作人员参与，还有孩子们的亲属、邻居帮忙参与完成。“有时候你家孩子带过来玩，刚好我出门

有点事，如果工作人员忙不过来，就可以拜托你顺便照看下，大家互相都认识就放心多了。”经过大半年的探索实践，驿站内“临时托”“家庭互助托”的路子慢慢走出了成效。

“平时都是我一个人带小孩，时间久了也会很累。现在有了这个驿站，环境好，小朋友玩的东西多，老师还有其他家长也都是认识的，临时有事情放在这里我也很放心。”“照道理带一个小孩，家里至少要‘绑牢’两个大人，现在我们方便多了，要带小孩

就一起带来这边，氛围很好的。”家长们纷纷为驿站推出的微托服务点赞。

明年起，康桥街道还将充分发挥驿站托育微信群作用，让驿站活动预约更方便。此外，街道还提出了一个更人性化的设想——“医育”送课服务，即运用辖区内社区卫生服务中心的儿科医生资源进驻驿站，为家长们送上“宝宝红屁屁怎么办”“何时添加辅食”等专业婴幼儿喂养知识，从而实现家长“就近托、放心托、临时托、专业托”的梦想。



大运河音乐公园建设完成 年底正式对外开放

本报讯（通讯员 杨子佳 鲍圣慧）近日，大运河音乐公园建设完成，有望在年底正式对外开放。

大运河音乐公园位于丽水路西侧，留石高架路北侧，西面即是京杭大运河，紧邻北侧规划道路。总用地面积约3万平方米，总建筑面积1.5万平方米，包括主楼和地下车库两部分，主楼为音乐文化交流馆，地下二层为地下车库及部分附属配套建筑。

建成后，公园将成为以展示运河文化、打造旅游目的地为特色，集文化、商贸、娱乐、旅游、居住功能于一体的城市活力滨水区。

运河音乐公园以“文化交流、音乐体验”为主题，由绿地景观、下沉式广场、阶梯式景观平台和一幢造型独特的多功能建筑等组



余文华/摄

成。整体空间布局上，南面为绿化公园，北边布置游憩服务建筑，集音乐、艺术展演为一体，具有艺术展演、文化交流、聚会展览等多种

功能。公园的建筑以运河漕运船为灵感，充分考虑原有造船厂等工业元素，并利用台阶、屋顶与场地互

动，融为一体，为观赏运河沿岸景色提供绝佳平台。

公园中心结合地下室布置文化体验区，四周借助地形的抬升形成环形看台，散布活动小广场，通过打开滨河景观视线及营造观演场地等形式丰富交流空间。

绿化配置上遵循“春花为主、秋叶为辅”的设计原则，为游客打造春天看花、秋季观叶、夏季遮阳、冬天沐光的四季有景的公园。

未来，大运河音乐公园将继续通过承载国内高端对话会议、论坛沙龙以及内容丰富的音乐活动、主题展演、艺术品鉴、潮流品牌发布等，创造音乐潮流体验、艺术交流互鉴、策展型商业落地的沉浸式场景，为公众提供感受与亲近大运河文化、探索艺文与城市关系的空间，打造杭州艺术文化新地标。

时，半山电厂改造后的效果图也同步出炉。从图中能看到，电厂原有的标志性建筑，高达150米的冷却塔全部不见了，取而代之的是各种各样的绿化公园、低矮的风冷塔，还有各类高度适宜的办公楼。

而在半山电厂拱康路以东厂区内，可以清晰看到有两个冷却塔拆除后留下的痕迹，改造成的公园颇有看头。两个公园独成一体，环状结构，还配有篮球场等各类运动设施及配套，相信建成后，这里将成为运河新城居民又一个重要的旅游休闲地点。

半山电厂最新规划出炉 冷却塔将全部改建为绿地公园

本报讯（通讯员 吴祺君）位于拱康路200号的半山电厂，始建于1959年，至今已有60余年的历史了。老百姓口中的“大烟囱”，正是厂区内的五座冷却塔，也是半山电厂的标志。

冷却塔的主要功能是通过一个循环冷却水系统，使得电厂冷却器中排出的热水在冷却后可重复使用。平日冷却塔冒出的大量“白烟”，其实是大量的空气与雾化水滴混合物，并无污染物。但是这些庞大的冷却塔，如今已不适应新时期城市开发建设的需求，与当前城

市环境格格不入。

2018年，杭州市启动大城北地区规划建设。当年9月，半山电厂最终确定改扩建方案，拆除现有庞大的冷却塔，改建为体量更小的“机力冷却塔”。不久的将来，这五座近150米高的冷却塔，将被改造成高度在20—24米的机力通风冷却塔。

2019年1月，在一周之内，半山电厂2座冷却塔被拆除，正式宣告，半山电厂冷却塔进入历史。2020年6月，半山电厂又拆除了第3座冷却塔，城北运河新城的天际

线豁然开朗。目前，半山电厂还有2座冷却塔在正常运转，根据相关部门的计划，杭州亚运会前也将拆除最后2座冷却塔。

近日，杭州规划部门公布半山电厂一个新建项目的规划图，同时也公布了整个半山电厂改建后的效果图。规划图显示，半山电厂内将新建一个数据中心燃气分布式项目，位置就在半山电厂的东部厂区的南侧地块，紧靠平炼路。项目总建筑面积29720平方米，总高度为23米，层高为5层。

在公布新建项目规划图的同

拱墅区关于“找寻查挖”涉水重点问题整改销号公示

根据《浙江省关于建立涉水重点问题督办整改销号闭环管理机制》（浙治水办发〔2021〕18号）要求，拱墅区组织验收组对“找寻查挖”治水专项行动中已完成整改的C类（或B类）重点问题进行了复核验收，认定验收合格，予以销号，现进行公示，接受公众监督。

2021年浙江省治水办（河长办）C类（B类）督办问题销号清单

序号	街道	具体地点	问题描述	整改情况
1	和睦街道	和睦医院（和睦社区）	雨水管网走向不明确、污水末端井排水不畅，疑似雨污合流，污水排放不达标	完成整改
2	石桥街道	石桥河安桥港（石桥社区）	大量泥浆水排入河道	完成整改
3	石桥街道	石桥街道创新中国产业园内部（杨家社区）	整个园区雨污合流。雨水井晴天出水，大量黑色污水经多个雨水排口排入河道，井盖错盖，未设置防坠网	完成整改
4	石桥街道	杭州地铁4号线二期工程（杨家社区）	土建施工SG4-2-2标段宏润建设项目部雨污混流，墙边雨水收集井内都是机油，工地厕所雨污混流，通过围墙渗入蔡家河	完成整改
5	石桥街道	石桥河长浜河桥（杨家社区）	雨水排口冒大量黑水	完成整改
6	康桥街道	吴家墩河支河（吴家墩社区）	河道水体感观发黑，有漂浮物	完成整改
7	石桥街道	石桥路309号（石桥社区）	雨污混排，污水管网破损	完成整改
8	祥符街道	金锐分栋中心（总管堂社区）	场地内未见雨污水管网，未做初期雨水收集，紧挨河道周边垃圾成堆。	完成整改
9	半山街道	崇杭街河道（石塘社区）	垃圾多，淤泥堵塞沿着，周边企业污水直排河道	完成整改
10	半山街道	石塘社区管理中心公交场（石塘社区）	围墙坍塌堵塞防洪渠影响防洪安全，淤泥堵塞河道，垃圾成堆。	完成整改
11	文晖街道	石桥路辅路尧典桥路交界处西南侧50m处建筑工地（胜利社区）	疑似生活污水排入河道	完成整改

公示时间：2021年12月3日至2021年12月9日（5个工作日），
电话受理时间为8:30—17:30。
如有异议，请以电话或邮件形式反馈。反馈联系方式：电话：15057126788，邮箱：619092442@qq.com。

拱墅区治水办
2021年12月3日

直面治水一线 “五水共治”全程关注

中国大运河世界遗产河道之通济渠郑州段

本报讯（通讯员 叶兴才）通济渠的前身是战国时期开凿的鸿沟，也称广济渠、汴河。公元605年，隋炀帝征发黄河以南100多万百姓，开挖西北起洛阳，东南至淮安的通济渠。在隋唐宋时期，通济渠将南方的粮食运至位于黄河流域的首都，是国家的经济命脉。南宋以后，因黄河改道以及京杭大运河的贯通，通济渠逐渐荒废，大部分河道长埋地下。

通济渠郑州段位于郑州市惠济区，是通济渠仅存的两段河道之一（另一段为通济渠泗县段）。其中，须须河长约16公里。目前是郑州城北主要的排涝、景观河道。汴河遗址北起黄河南岸，流经惠济桥注入通济渠后东折，目前大部分河道已无水流。故道完整保留了自隋以来的大量文物，

时间跨度长达千年。通济渠郑州段西连洛阳以通长安，东接淮河抵达杭州，水路漫漫，气势恢宏。如果在中国地图上将隋唐大运河按照历史记载标注出来，会形成一个巨大的“人”字，通济渠郑州段，恰是它的中心所在，有了通济渠郑州段，中华大地才能通过大运河南北相连。

2014年，郑州市对索须河实行分段生态提升治理，新增水域面积1300多亩，千年古运河得以重现，让市民又多一个郊游的好去处。目前正在规划建设大运河、黄河国家博物馆，让大运河郑州段成为保护和传承中华文明的重要殿堂。

