

# 大运河畔 拱墅城市蝶变

千里水路杭州止,运河处处是拱墅。千年大运河汨汨流淌,见证着南端拱墅这颗“运河明珠”的十年蝶变。即日起,区委宣传部推出《“墅”说这十年》系列专题,讲述十年来拱墅大地上发生了哪些翻天覆地的新变化。本期推出《大运河畔 拱墅城市蝶变》,讲述拱墅十年来城区变迁。



“我妈妈以前抗汽轮的老同事回来,发现哪都不认识了。”

站在石桥街道石桥社区办公室二楼的窗边,杨伟莉指着不远处的高大建筑,“你看,那儿就是中大银泰城,十分钟就能走到。我们还引进了树兰医院,回迁房刚刚也封顶了。”

十年之变,究竟能有多大?土生土长的石桥人杨伟莉,用“翻天覆地”四个字来形容。

回望十年,曾经的老工业基地华丽转身,拱墅以一个令人惊异的速度蜕变、焕新,基本实现南北一体化、全城都市化。

尤其是2021年4月9日杭州行政区划调整后,千年古运河,串起桥西历史文化街区的东方古典美、小河直街的江南山水韵、武林商圈的国际时尚范、大运河数智未来城的未来科技风。

119平方公里的新拱墅,南北斜卧于杭城中央,城区空间格局更加优化,于大运河畔焕发勃勃生机。

## 四通八达 城市大了

杨伟莉依然记得,十多年前,她从石桥去吴山广场上班,只能骑自行车到公交车站,再乘187路公交直至末班车,不仅通勤不便,还容易堵车。

“今年开通的3号线汽轮广场站就在我家边上,通勤方便多了,再也不用担心堵车和停车问题。”如今,谈及十年来家乡的变化,她显得兴奋:“有了地铁,大家都说石桥更像城市了。”

这十年,拱墅的城市交通建设阔步前行。如石桥一般,众多曾经的“城郊”被注入强劲动力,摇身一变成了“活力新城”。

“地铁5号线开通啦!城北终于通地铁啦!”“香积寺路隧道通车啦!穿过运河去城西不堵车只要几分钟”……这些年,市民们一次次“喜大普奔”的背后,是拱墅立体交通网不断完善。

2012年11月24日,杭州地铁1号线开通,杭州拥有了自己的第一条地铁线路,拱墅也迎来了区内首批地铁站——凤起路、武林广场、西湖文化广场、打铁关。

随着3号线、4号线、5号线、10号线、19号线等线路的渐次开通,如今的拱墅已经坐拥7条地铁线路、45个地铁站,其

中包含9个换乘站点,愈发织密的地铁路线为城市的发展提供着强劲推动力,更给辖区居民出行带来了巨大改善。

地面之上,快速路拔地而起。十年来,拱墅不断完善“四纵五横三十一延”快速路体系,建成莫干山路提升改造工程、石祥路提升改造工程、秋石快速路、香积寺路隧道、德胜快速路西落地工程等。

让居住局城市建设科科长杨胜火印象最深刻的,还是打通大城北交通“大动脉”的香积寺路隧道工程。这条杭州首条下穿古运河的城市隧道于2020年6月底正式开通后,有效缓解大关路、德胜路及莫干山路、上塘路的交通压力,为市民出行节省时间。

杨胜火介绍,十年来拱墅共建成主次干路52条44公里、支小路186条81公里,全区主干路网总长达650公里。遥瞰未来,环城北路-天目山路隧道工程拱墅段已基本建成,潮王路与新风路的隧道连通工程正加快推进。

从完善路网“骨架”,到不断深化发展“轴线”,拱墅的城市发展建设框架进一步拉开,为城市脉动的跳跃提供稳固的交通支撑。

## 华丽转身 城市新了



武林广场十年对比

原本城郊接合部,有了三甲医院,又有了商业综合体。

正如开头杨伟莉所说,对于如她一样这样家住城北的居民来说,十年蝶变,绝不仅在于交通,如火如荼的杭州大城北建设更是为他们的生活带来了翻天覆地的改变。

杭州大城北,南至德胜路、北至绕城高速北线、西至西湖区行政边界、东至沪杭高速铁路,划定总面积达135.5平方公里。

其中拱墅区约有83平方公里,占61%,是大城北规划建设的核心区、主战场。曾经,这片区域是杭州工业化的排头兵。然而,随着区域发展,生态环境、轨道交通等问题日益显现,大城北亟待一场破旧立新的

“洗礼”。

蓄力城北“美丽嬗变”,从传统工业区“变身”创新产业区,继杭钢、杭玻、杭州炼油厂等一批城北老工业企业“集体转身”之后,2018年起,杭州正式开启大城北地区规划建设篇章。

5年间,伫立近40年的杭州城北第一地标建筑——半山电厂五座“大烟囱”陆续被拆除,至2022年6月27日,最后一座冷却塔在爆破声中倒下。新建的高度不到30米,外观就像普通楼房般美观的7组共27座肌力塔将取代它们,充分融入大城北的城市景观之中。

与此同时,大运河畔,一批批地标加速崛起——

蜿蜒流水造型的运河大剧院,在夜幕下璀璨亮眼;外形酷似“星际战舰”的杭州亚运会电竞馆绚丽夺目;运河亚运公园映衬在蓝天白云下,金灿灿“玉琮”造型的国球中心、“杭州伞”造型的曲棍球馆,格外抢眼。

不仅仅在北部,南眺繁华的武林腹地,十年亦经历了堪称“伤筋动骨”的改变。

天水街道办事处二级调研员张永兵记得,2012年他刚到街道工作,就参与并见证了武林广场的改造工程。当年因武林广场地铁站及地下中央商场的建设需要,承载杭州人记忆的“八少女”雕像不得不与大家暂别,直到2016年武林广场中央商城整体竣工后才回归。

“针对广场的改造,当时我们也提了很多有利于后续维护的建议,都被采纳了。”张永兵仍觉得开心,自2018年4月中央商城地下百余家商铺开始营业至今,“广场地面整齐美观,美丽的‘八少女’洁白如初。”

放眼拱墅,十年间,城西银泰、嘉里中心、万达广场、远洋乐堤港、新天地等众多商厦拔地而起;杭州中心、恒隆广场加紧建设,隆隆的施工声不绝于耳……

一个个标杆项目如同一颗颗珍珠,串珠成线,由点及面,带动整个拱墅城市能级一步步提升。



杭州电竞中心十年对比

## 万象更新 城市靓了

绿色扮靓城市,如雨后春笋般陆续崛起的城市地标,为市民带来诸多休闲新去处。

最值得一提的,便是惠民开放的亚运场馆。

拱墅有4大亚运场馆,包括杭州主城区最大的新建亚运场馆群——由“一场一馆一广场两中心”组成的拱墅亚运体育公园,盘踞在北景园生态公园内的中国杭州电竞中心,以及修旧如新的杭州体育馆。目前均已全部建成投用且惠民开放。

跑步健身、游憩观光、休闲散步……实际上,拱墅亚运体育公园自建成之初便对市民张开怀抱,早就成为周边市民的休闲遛娃“圣地”。

除了大家熟知的“南馆北场”,拱墅运河体育公园内还增设了花神跑道、花令十二坊商街、三叶湖、儿童乐园等配套运动休闲设施,“现在还慢慢引进了一些健身游乐项目,如皮划艇、游船、击剑、攀岩等体验项目,打造运河体育文化地标。”公园运营方负责人介绍。

公园周边道路环境和原来大不一样。道路两侧增种开花植物紫薇、色叶植物(鸡爪槭)、丰花月季、

藤本月季等,形成绿树成荫、碧草如茵、花团锦簇的城市四季花园。市民不免直呼:“家门口就有一个大公园,生活幸福感真的太高了。”

据悉,近年来,拱墅新建半山国家森林公园、运河亚运公园、运河中央公园、运河文化公园等绿地约390万平方米。如今,小河油库搬迁后改造的小河公园即将建成开放;杭钢旧址公园正快马加鞭……更多“绿色”,值得期待。

除了公园,还有绿道。新建成的运河绿道将运河沿线北新关遗址、

浙浙公园等景点串珠成链,为城市提供了一处呼吸清新空气、亲近清澈河水、享受清静环境的生态休闲空间。

截至目前,拱墅已建成绿道约180公里。先后建成了运河中央公园绿道等一批公园绿道,园中河绿道、东新河等一批沿河绿道,基本形成“一河一山、环网相扣”的绿道网,实现5分钟可达绿道。

家门口的水更清了,绿道更美了,锻炼出行也更畅通无阻了。居住在大运河畔的拱墅市民,幸福感和获得感正在加倍提升。



拱墅运河体育公园十年对比



望宸阁