

带给每一位游客“好运” 大运河历史街区一体化交通专线在拱墅发车



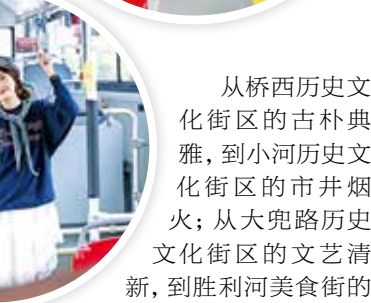
本报讯(通讯员 包成勇)11月16日上午,杭州·拱墅大运河历史街区一体化交通好运悠悠专线发车仪式在运河天地举行。本次活动由区委宣传部、区文商旅集团、区文广旅体局、区大运会、运河文化旅游公司主办,杭州秦河文旅公司、杭州公交集团电车分公司承办。

“好运悠悠专线”的开通,将拱墅区内大运河景区文商旅资源串珠成链,进一步满足市民游客来往大运河景区交通出行需求,促进文旅消费全面提振升级。仪式当天,随着发车装置的按下,“好运悠悠专线”正式发车,寓意在美好的大运河边,穿越充满文化底蕴的街

区,徜徉在悠悠的历史长河中,带给每一位游客“好运”。

“好运悠悠专线”始发站为运河天地站,途经大运河站、拱宸桥西站、长征桥站、大兜路站、香积寺站、富义仓站、地铁香积寺路站、大关桥站、紫荆公园站、运河广场站,再返回运河天地站,共设11个站点,环线全长约13公里,坐一整圈用时约50分钟。

专线采用8米长的公交巴士,内有23个座位,在周末和节假日都会运营,时间是从10:00到21:00,每间隔20分钟就有一个班次,试运营一年,试运营期间完全免费。



从桥西历史文化街区的古朴典雅,到小河历史文化街区的市井烟火;从大兜路历史文化街区的文艺清新,到胜利河美食街的味蕾盛宴;从运河广场的悠悠古韵,到运河天地的时尚潮集。

市民游客乘坐这条专线,可以饱览大运河景区的人文瑰宝和独特风光。

早在今年9月,拱墅大运河景区历史文化街区一体化交通就率先推出了运河水上线路,游船从武林门码头出发(武林广场、西湖文化广场),途经香积寺码头(大兜路历史文化街区)、小河公园码头(小河直街)、桥西特产码头(桥西直街),实现运河水上观光环线。如今,陆路的贯通标志着拱墅大运河历史文化街区一体化交通微循环,实现无缝衔接。

拱墅区文商旅集团负责人表示,“好运悠悠专线”的开通,不仅将大运河沿线景区、街区、商业体及水上巴士、地铁、公交有效串联,实现水陆交通微循环,更是推动拱墅区文商旅资源深度融合的有益尝试。



“放心消费+标准化”这个商圈“出圈”了

本报讯(通讯员 赵远)近日,国大城市广场“放心消费商圈标准化试点”项目顺利通过杭州市标准化试点项目评估验收,成为杭州市消费领域唯一获评项目,也是拱墅区深耕“放心消费在浙江”行动的又一实践成果。

为充分发挥标准化在放心消费商圈中的规范、控制和引领功能,以标准化的方式提升全区商圈整体服务水平和服务质量,拱墅区市场监管局以杭州打造具有标准化、规范化、品质化特征的放心消费商圈为契机,充分发挥全省社零消费第一区的区位优势,在全省范围内率先构建“放心消费商圈标准化试点”项目,双重驱动让商圈直接“出圈”。

同时,区市场监管局通过构建标准体系、加强标准实施与宣

贯、创新标准化试点、提升商圈知晓度等一系列举措,全面优化提升商圈放心消费环境和服务品质。

此外,通过《标准化管理办法》《部门职能和职责要求》《综合服务业管理规范》《营运部工作管理规范》《员工日常工作管理规范》这5项企业标准,全区系统提升了管理水平,构建起全面、精细的标准体系,有力提升企业标准化管理水平,国大城市广场连续两年获评“杭州十大放心消费商圈示范体验点”。

接下来,拱墅区市场监管局将以国大城市广场的标准化建设为样板,充分发挥标准化建设在放心消费环境中的引领作用,提升全区商圈整体服务水平和质量,打造更加优质的消费环境,助推商圈经济健康发展。

4年累计建设地铁站非机动车停放区144处 打造非机动车VIP服务区 破解城市“顽疾”

本报讯(通讯员 桂慧君 邱蓉)电动自行车充电桩、新潮的集装箱驿站、运河文化长廊、智能雨衣柜……近日,上塘街道拱宸桥东地铁站旁的“非机动车VIP服务区”正式亮相,其完善的配套设施,以及彰显运河文化底蕴的环境令过路人眼前一亮。

今年以来,拱墅区全力推进地铁站出入口非机动车停放场地扩展民生实事工程,按照“应设尽设、应划尽划”的原则,通过挖掘周边留用地项目等资源,最大限度拓展停车泊位,确保非机动车停放需求得到有效满足。

拱宸桥东地铁站高峰期日均流量可达5000人次以上。在拱宸桥东地铁站“非机动车VIP服务区”建设推进过程中,上塘街道创新提出“站内绿化平衡”理念,通过挖掘整合现有绿化和2500平方米的零星空地,在保证绿化总面积不减少的前提下,拓展出了700余个非机动车

位。上塘街道还在拱宸桥东地铁站出口处,安放了2个集装箱便民服务站。一个集装箱里配有桌椅、饮水机、急救箱等设施,另一个集装箱里正在展出大运河文创产品,未来将打造成特色文化空间。

下一步,拱墅区将加强地铁站出入口的洁化、序化和设施管养,整合第三方人员、街道执法队员、社区党员志愿者等力量,采用“高峰驻点、平峰巡线、低峰劝导”的模式,开展乱停车行为劝导等。

据悉,地铁非机动车泊位施划已经连续四年纳入市政府民生实事项目。拱墅区通过挖掘周边市政人行道、公园、广场、公共停车场等公共资源,4年来累计建设地铁非机动车停放场地144处,面积约2.1万平方米,可停放非机动车1.4万余辆,有效缓解辖区地铁出入口非机动车停放难、停放乱等问题。

中国大运河拱墅段“十景”出炉

本报讯(通讯员 陆婷)近日,通过线上网友投票和现场专家综合考量,中国大运河拱墅段十大景观投票结果正式揭晓,它们分别是:拱宸博萃、望宸揽胜、富义留余、坝子虹影、大运南门、武林夜市、如梦上塘、杭钢公园、香积梵音、北关商韵。如今,在原有桥西历史文化街区、小河直街历史文化街区、大兜路历史文化街区和祥符老街、义桥老街在内的拱墅老街的基础上,加上新评的“十景”,拱墅区全面形成了“五街十景”的文旅景观矩阵,

呈现出人文经济发展新态势。

今年恰逢中国大运河申遗成功10周年,为了推广中国大运河拱墅段最美的风光,让大运河拱墅段标志性点位被更多人知晓,10月,“中国大运河拱墅段十大景观评选”活动启动。活动期间,潮新闻、拱墅发布、运河南等平台先后发布推出多期“南望拱墅一眼看千年”专题宣传,采用图文并茂的方式,将候选景观以图像、景象和文字相结合的形式呈现给公众,加深市民和游客对大运河拱墅

段景观的全面认识。市民游客积极参与评选投票,选出他们心目中的运河最美景观代表,网络投票为期20天,共吸引了全网二十二万六千四百九十九人次参与。

11月8日,专门召开了“中国大运河拱墅段十大景观”专家评审会,邀请了省委宣传部、省文广旅厅、市文广旅局、市运河综保中心和浙江旅游职业学院、浙大城市学院国际文化旅游学院、浙江大运河文化研究院、杭州运河集团文化旅游公司、拱宸书院、旅行社等在内的15位专家组成评审

组。最终,结合网络投票和专家评审组综合评估、筛选,从前期选出的14个景观候选名单中,精选出中国大运河拱墅段十大景观。

入选拱墅十景的景观中有“运河第一桥”之称的拱宸博萃;有可眺杭州主城区的望宸揽胜;有活化利用工业遗存之杰出典范的大运河国家文化公园标杆项目杭钢公园;有杭州第一段运河,源于秦朝的如梦上塘;还有传承历史北关夜市底蕴,时尚生长、潮品琳琅、活力四射的夜杭州风情画卷——武林夜市……

中国大运河拱墅段十大景观

拱宸博萃

拱宸桥,始建于明崇祯四年(1631),横跨大运河,巍峨屹立,现全长98米,向来是杭州恭迎贵宾的象征之物。区一地,拥有“两点一段”三处中国大运河世界文化遗产;区一街,集萃多家博物馆,各具特色,蔚为大观。



望宸揽胜

望宸阁,宋式建筑,共5层,高42米,耸立于半山主峰之巅,与吴山城隍阁南北呼应,东拥上塘河,西枕杭州塘,北望超山,南眺杭城全景,天朗气清之际,则可见钱塘江,可谓天堂形胜,尽收眼底。

杭钢公园

从杭州钢铁厂蝶变而成的大运河杭钢公园,是活化利用工业遗存的杰出典范,是大运河国家文化公园的标杆项目。回响着浙江昔日工业的时代强音,回荡着悠悠运河的千年涛声,跳动着独特韵味、别样精彩的杭州舞步,闪耀着运河明珠的时尚光芒。



大运南门

南望拱墅,一眼千年。流水不息,大运有门。大运河杭州景区南大门所在,即武林门码头,旧有泛洋湖,既是杭州城内河流与城外运河汇合之地,也是上塘河(隋唐大运河主道)、下塘河(京杭大运河主道)交汇之处。

武林夜市

运河南,西湖畔,古有“北关夜市”,人道是千年运河、繁华武林。尤其是入夜后,市井声、烟火气、杭州味,弥漫其间,宛如铺展着一幅潮品琳琅、活力四射的夜杭州风情画卷。



富义留余

富义仓是传统社会义仓文化的实证遗存,蕴含着居安思危的思想,也是中国历史上最大慈善团体的智慧结晶,是晚清杭州义仓运管体系领先全国的里程碑式产物。它的创建和保护,更是不同历史时期杭城精英努力复兴城市的鲜明注脚。

坝子虹影

坝子桥,素有“东河第一桥”之称,是杭州城市变迁的历史见证。桥上有亭,三开间,歇山顶,飞檐雕梁,脊置螭吻,相传旧有凤凰集亭上,因名凤凰亭。横桥竖亭,构造精巧,既显匠心独运,又扬善行之风,故又称“坝子凤影”。



如梦上塘

上塘河,前身乃秦之陵水道,系杭州史上首段运河,为隋唐大运河主道。自映月桥至半山,河畔有水田畝良渚文化遗址,善贤、皋亭二坝遗迹和“皋亭积雪”遗韵。河上桥古韵悠长,游步道诗意盎然,让人如梦似幻,恍入胜境。

香积梵音

香积寺,始建于宋太平兴国三年(978),原名兴福寺,大中祥符年间(1008—1016)更名香积寺,素有“运河第一香”之誉。2009—2010年重建,坐落于运河畔大兜路历史文化街区,主体为别具一格的铜瓦建筑,今之东塔为原寺之西塔。



北关商韵

北关新遗址,是明清北新钞关总署之所在,大运河、西塘河、余杭塘三水交汇于此,坐落于小河直街历史文化街区。两岸,北宋已成市镇;水道,南宋即是漕道。此地交通便捷,户口蕃息,造就了商贾往来的历史盛况。

持续20年 打造“品质退管”

本报讯(通讯员 林姿 高雯)近日,“潮‘企’拱墅‘退’享银龄”拱墅区企业退休人员社会化管理实施二十周年活动暨风物展在运河文化发布中心举行。

活动现场,来自拱墅区各街道的企业退休人员倾情演绎了八段锦、时装走秀、情景剧等众多节目,展示了退休生活的多彩面貌。相关领导为来自各街道的志愿者服务团队、红袖章志愿者、自管小组长、社区工作人员及街道工作人员等132人颁发绶带与奖杯。活动现场,以“潮忆光影展”为主题的风物展也同步启幕,书画和老物件展区的展品均来自企业退休人员家庭,它们不仅承

载着物质的记忆,更是时光流转的见证者。

近年来,拱墅区深入贯彻落实国家和省市关于“完善社会保障体系,提高企业退休人员生活品质”的工作要求,围绕打造“品质退管”,扎实推进“家门口”文化养老体系建设,就近就便打造“银龄课堂”,企业退休人员社会化管理各项工作取得显著成果。

拱墅区人力资源和社会保障局有关负责人表示,将在未来构建一个涵盖传承、智慧共享及社会参与的多元化服务平台,为企业退休人员提供全面的服务和更多发展机会。

四十年老小区“零的突破” 居民“加梯梦”照进现实

本报讯(通讯员 胡俊威)近年来,加梯政策不断升级,不少老旧小区加装电梯项目陆续竣工,这也让上塘街道绍兴路社区的居民更加憧憬着小区第一台加装电梯的落地。日前,这一持续多年的“加梯梦”终于照进现实,小区20幢2单元楼前“加”上了电梯,20余户居民率先告别“爬楼难”。这台电梯,也是这个“40年高龄”的老小区完成加装的第一台电梯。

据悉,绍兴新村建造于上世纪八十年代,共有居民住宅楼20幢,居民800余户。投用至今,楼道狭小、没有电梯等问题日益凸显。“每次上楼,都要在楼梯上要歇好几回才能走到家,平时只能尽量少出门不出门。”居民徐师傅道出了高龄老人“望楼却步”的困境。

尽管老年群体加梯的愿望非常强烈,如何让全体业主意见统一,却成了阻碍加装电梯落地的

最大难题。为了打消居民疑虑,绍兴路社区充分发挥党员先锋模范作用,组织社区志愿者们登门入户,针对加装电梯工作的各环节流程,与居民交流意见、答疑解惑。最终,加梯意愿最强、基础条件最好的20幢2单元,成为绍兴新村加梯工作“破冰”的突破口,首台加装电梯正式获批。

为尽可能减少施工对居民正常生活造成的影响,社区和施工团队就施工时间和方案进行了多次论证,确保施工避开休息的时间,减少产生的噪音,及时消除安全隐患。投用后的电梯,由于采用了转角连廊工艺,既保障了一二楼的采光,又不影响车辆通行,获得了小区居民的普遍支持。

首台加装电梯的投用,就此拉开了绍兴新村小区加装电梯工作的序幕。接下来,社区将进一步一个脚印实现居民们的“加梯梦”,不断“梯”升居民幸福感。