

一扇望宸：生活在山水之间



悠悠运河淌过，巍巍半山矗立。

登望宸阁而远眺，整个拱墅如一幅扇面，徐徐展开。其上，生态涅槃中的诗意新生，有山水步道的绿意纵横，亦有优哉游哉的生活图景。

山水，不仅是自然馈赠，更是这座“时尚之都”发展的澎湃动力。

一柄扇一握风，一厘一寸皆风景。当下，我区正以“开合有度”的智慧，持续绘就“绿水青山就是金山银山”的新扇面。

十里钢城到时尚秀带 生态涅槃中的诗意新生

“红影到溪流不去，始知春水恋桃花。”清朝诗人马曰璐写的一首《杭州半山看桃花》，让杭州城北这座并不算高的半山声名鹊起。

在20年前，半山在很多老杭州的记忆里，还是城郊结合部和重工业集聚区，更有“十里钢城”的黑色别称。

“我从小就生活在这片钢铁丛林之中。”76岁的金德意记得，过去的半山充满了铁锈的味道，各种大型车辆更是掀起阵阵尘土，家旁边的一棵凌霄花成为了他孩童时绿色的回忆，“那个时候杭州人都不要来半山的。”

从2007年起，半山先后完成改扩建，半山、龙山、虎山三山连通等提升改造，并获批成为了杭州市主城区唯一的国家级森林公园。近20年来，作为拱墅区住建局园林历保科的一员，谢文联全程参与其中，“望宸阁就是在2017年开放的，一下子成为了大城北的地标。”

如今，从山脚出发，登至望宸阁，快一点只需要40分钟。层林叠翠、栈道寻幽、桃红水清，天气好的时候，一路游人如织。总长23公里的各级游步道，更是成为了杭城第二条“十里琅琅”，成为周末热门出游地。

距离望宸阁直线距离仅1.5公里的地方，就是大运河杭钢公园。2015年，为响应国家供给侧结构性改革与环保升级，杭钢关停搬迁，留下55公顷工业遗址。

如何让“工业锈带”重生？我区探索出一条“历史保护+功能创新+产商融合”的特色

路径。将工业遗存和生态绿植、运河文化有机结合，让硬核钢铁厂区蜕变为兼具历史厚度与时尚张力的城市休闲新空间。

不仅如此，杭钢半山基地还大力推进低效用地再开发，引进杭钢里·云创中心、浙江云计算数据中心等重点项目，全力打造杭钢半山数字经济小镇，为区域产业发展注入了新动能。

作为杭州工业文化的重要承载地，这样的诗意新生在拱墅遍地开花。曾经的“工业锈带”，早已蜕变为“时尚秀带”，实现了文化、产业、社会、经济等效益多赢。

由旧而生，创新出发。杭州市委全会指出，要建立健全城西科创大走廊与城东智造大走廊联动互促协调机制。处于城西、城东两大走廊中心地带的拱墅，也将持续推动科技创新和产业创新深度融合，加快打造人工

智能创新发展高地，一头链接创新、一头链接智造，大兴科技、大抓创新，加快产业转型升级、裂变发展、集聚发展，持续为高质量发展注入强劲动力。



四时不同景，杯水不外溢 山水步道中的绿意纵横

“天影一时青波，江南春雨运歌……”夜幕降临，上塘河上《如梦令》准时响起，苏轼、陆游、李清照、岳飞……游客坐着游船溯河而下，伴着九位词人的诗词，浸入式领略诗画江南的文化盛宴。

两岸之上，树荫葱葱倒映着粼粼碧波，偶有夜跑、散步的居民，见到演出也会暂停脚步。“是不是很难想象，在刚刚开始规划的时候，上塘河畔还是杂草丛生、垃圾遍地。”上塘街道城建科工作人员孟佳俊如是说。

随着杭州市部分城区区划调整，这条曾经作为两区界河的古老河道，已演变为是“新拱墅”拥河发展的新轴线。

孟佳俊介绍，上塘河作为周边居民的慢行通道，原来断点较多，功能较弱，无法满足居民日益增长的健康锻炼需求，“我们从现代居民的需求出发，按照国家4A级景区标准，以‘秀美、惊艳、融合’理念，高品质建设‘一街、一廊、一秀’。”

南通大运河“水水相通”，北连半山国家森林公园“山水相连”。如今，全长约7.3公里的上塘河绿道（拱墅段）“四时不同景”：春天樱花烂漫，夏天柳絮纷飞，秋天芦苇摇曳，冬天腊梅吐蕊，成为市民和游客必到的打卡之地。

行走在上塘河绿道上，远处尚可见望宸阁的一角，一旁的沈半路车流不息。作为杭州北大门的主要出入口，沈半

路、临半路、半山路，曾有着“杭州最破道路”之名。“这几条道路备受市民关注，原本道路沿线多为厂房、仓库，重型车辆往来频繁，路面多处出现破损、开裂、积水等问题，影响了周边市民出行和区域发展。”区住建局相关负责人表示，现在的沈半路、临半路早已蝶变成惠及百姓的生态路、民生路以及产业路。

以沈半路为例，改造中在拓宽道路的同时加固了路基，对于易出现破损的检查井也采用了特殊的防沉降井盖。施工方负责人表示，“现在我们的道路可以做到在设计时速内，保证‘杯水不溢’。”

在景观设计上同时，对标半山国家森林公园配套道路标准，对道路两侧进行了大范围绿化提升，铺设草皮、灌木，进一步提升道路周边整体景观形象。

区住建局相关负责人提到，近年来我区加快形成“十纵十横”路网新格局，实施90条41.7公里道路建设。今年以来，已开工沈康路等10个项目，已完工和丰路等15条，同步完善区块路网、污水、电力等基础设施，推动45个已建成未移交道路尽早投用。

如果说，半山是扇子的扇骨，那一条条纵横的水道、道路，就是这把扇子的扇骨。不断优化提升的城市水道、交通路网、公园绿道，为市民大众铺就越来越多的“幸福通道”。



开窗见绿，出行无忧…… 生活图景中的优哉游哉

2024年，总占地面积3.2万方的全区首个适儿化公园改造项目——桃源中央公园对外开放了。

树屋滑梯、“太空网”攀爬架、恐龙沙坑……很快就成为了周边数个小区居民散步遛娃的好去处。在改造过程中，公园不仅对功能进行了提升，还对原有的配套设施、苗木进行适儿化提升改造。

附近的居民田女士就说，之前大伙基本上都在小区里玩，空间小、设施有限，“这片区还真蛮大的，玩的东西也多，有这么个公园真挺好的。”

2024年全区新增公园绿地15.2公顷。其中，城北体育公园、大关公园被评为“示范公园”，紫荆公园被评为“最佳公园”，桃源中央公园被评为“美丽公园”，我区“开窗见绿”早已成为居民生活的一部分。

7月底，随着“正式开工”的礼炮声轰鸣，家住杭州隽逸花苑小区的张大伯鼓起了掌：“以前每次坐电梯，心里都有点儿忐忑。”

隽逸花苑小区是上塘街道一个回迁安置小区，建于2012年。随着入住时间的推移，电梯的老化问题日益凸显，让居民们颇感忧虑。

今年年初，在我区相关部门的推动下，小区组建了由业委会、物业、经合社、社区组成的电梯更新小组。征求意见告知书一经发布，居民们就积极响应，短短2天，近九成居民同意了电梯更新方案。第一批电梯将于8月底完工，第二批10月底交付，落成后的电梯完全不亚于杭州的部分高端小区。

同样，在拱宸桥街道，2025年61台服役超20年的“高龄”电梯将迎来集体焕新，8个小区2000余户居民的出行安全将得到更坚实的保障。

近年来，我区持续推进老旧小区改造向未来社区建设迭代升级。目前，开工旧改项目55个、完工2个，有序推进37个未来社区和1个街道全域未来社区试点。同时，扎实推进“综合改一次”，实施小区二次供水改造8个，连续三年实现每年加装电梯超200台，推进老旧电梯更新“应更尽更”。

“改造不仅关注硬件升级，更强调低碳可持续。”我区《2025年政府工作报告》中提到，要积极创建“无废城区”，开展生活垃圾再生资源回收利用“拱墅模式”试点，全域生活垃圾源头“零增量”。深化“宁静城区”省级试点、省级环境健康友好创新试点，建设一批“宁静细胞”。

我区正在以“有温度”的城市更新，留住城市“烟火气”、邻里“人情味”。

