近日，人工智能领域的“顶流”与低空经济赛道的“黑马”，不约而同地在京杭大运河的最南端亮出了最新王牌。

DeepSeek首款智能体（Agent）产品DeepSeek Harness面向全球Harness开发者开放测试，并同步以MIT协议开放源代码。DeepSeek-V4-Pro正式版也以碾压预览版的绝对实力宣告上线。

同一时间，酷飞（浙江）飞行器技术有限公司（以下简称“酷飞”）重磅发布全球首款Urban站姿载人飞行器，让“站着上天”从科幻走进现实。

从长庆街道到大运河数智城，一家是估值千亿的AI大模型巨头，一家是深耕低空经济的新锐力量。它们的齐飞，恰是拱墅区这个曾经的商贸老区，向“新”而行的最佳注脚。


大运河数智未来城

深度更深 酷飞更酷 拱墅双星上新

深度求索
DeepSeek Harness发布 V4-Pro正式版上线


酷飞站姿式载人飞行器展示飞行


酷飞系列新品

近日，DeepSeek Harness的开发者预览版（v0.1 版本）面向全球Harness开发者开放测试，并同步以MIT协议开放源代码。

DeepSeek Harness采取“一切皆插件”的设计思路。采用插件式开放架构来构建Agent Harness：模型、工具、技能、会话、沙箱、存储、循环、调度、UI等所有Agent能力均由插件组合而成，可自由替换、灵活重组。

DeepSeek Harness基于具有时空可组合性的Cordis插件系统构建。Cordis元框架只负责插件的加载与卸载以及依赖关系，Agent Harness的所有具体组件都是不同的Cordis插件。插件通过Cordis服务与事件彼此协作，并可以在配置层自由组合。开发者无需改动DeepSeek Harness的源码本身，就能以插件的方式独立选择、替换或扩展其中的任一能力。这就是DeepSeek Harness最重要的设计原则：一切皆插件。

针对不同的使用场景，DeepSeek Harness提供标准模式、PTC模式、极简模式、创造模式提供四种模式，每种模式会默认加载不同的插件集合。

同时，深度求索发布DeepSeek-V4-Pro正式版。当前，该模型已同步在APP、网页端和API更新上线，用户可通过APP或网页端选择“专家模式”使用全新的V4 Pro正式版模型。

正式版DeepSeek V4 Pro增强了Agent能力，在生产环境中的性能表现提升尤为显著。

在API支持方面，DeepSeek API现已原生支OpenAI Responses API格式，并针对性适配Codex。用户可以参考官方API文档：快速开始-接入Agent工具-Codex，通过一键配置脚本完成Codex的配置。同时，V4-Pro和V4-Flash思考模式支持low/high/max三档思考强度，用户在实际使用中可以根据任务复杂度灵活选择：简单任务使用low，日常Agent任务使用high，高度复杂的任务场景使用max。

随着DeepSeek V4全系列模型正式版上线，深度求索公司将对API价格进行更新调整。为了更加合理地调配资源，将采用峰谷定价，闲时价格为高峰时段价格的一半，鼓励用户根据实际使用情况调整任务时间。新价格将于北京时间2026年8月17日0时开始生效。

Benchmarks	DeepSeek-V4-Pro-0813	DeepSeek-V4-Flash-0731	DeepSeek-V4-Pro-Preview	DeepSeek-V4-Flash-Preview	GLM-5.2	Kimi-K3	Opus-4.8	Fable 5 (w/ fallback)
HLE (wo/w tools)	42.7/60.0	37.8/51.5	37.7/48.2	34.8/45.1	40.5/54.7	43.5/56.0	49.8/57.9	53.3/63.0
Terminal Bench 2.1	87.9	82.7	72.1	61.8	81.0	88.3	85.0	88.0
NL2Repo	61.5	54.2	38.5	39.4	48.9	-	69.7	-
Cybergym	83.3	76.7	52.7	38.7	-	80.0	78.3	83.1
DeepSWE	62.7	54.4	12.8	7.3	46.2	67.5	58.0	70.0
Toolathlon-Verified	74.1	70.3	55.9	49.7	59.9	76.5	76.2	77.9
Agents' Last Exam	25.7	25.2	16.5	15.8	23.8	27.6	25.7	-
AutomationBench (Public)	31.8	25.1	12.8	10.8	12.9	30.8	27.2	29.1
DSBench-FullStack	71.1	68.7	41.8	37.0	61.8	73.7	71.6	77.2
DSBench-Hard	67.2	59.6	31.1	25.8	54.5	63.0	71.7	68.3

DeepSeek V4 Pro 正式版模型在 Agent 相关评测集上的表现以及与其他前沿模型的对比 deepseek

*对于公开基准测试集中的 Code Agent 任务，DeepSeek-V4-Pro-0813 使用 DeepSeek Harness 极简模式作为框架进行测试（使用 max 档位，topp=0.95，temperature=1.0），其他框架下结果可能略有不同。



DeepSeek Harness四种模式

酷飞
全球首创站姿飞行器从春晚舞台飞入现实

近日，多架超轻型载人飞行器相继离地，飞至5米低空，以最高时速36千米每小时，或编队飞行，或错位展示。

其中一款飞行器上，飞行员不是坐着而是站在平台上，仅靠双手控制操控杆，即能实现飞行。

而这，正是酷飞（浙江）飞行器技术有限公司（以下简称“酷飞”）8月13日发布的新品之一——Urban站姿载人飞行器。

走近这款站姿载人飞行器，会发现其造型并不像传统航空器，而是更像放大版“平衡车”。

其底座是一个直径约3.5米“花型”平台，4朵“花瓣”内藏着4个桨扇。底座中间的“座位”有1.7米高，适配体重90公斤以下的人群。

不只是外观，这款飞行器的操控也很简单。机身上没有复杂的操控界面，只有手握杆上的简单按钮。

酷飞CEO李伟在发布会上形象描述道：“飞行员只需轻推操作杆，就能前进后退，按钮一按就能起飞。而站立式带来的视野，是360度无死角的飞行体验。”

简单的操控是否有安全的保障？酷飞品牌市场负责人陈争捷解释道，发布会同步发布的NA80自研飞控系统就是答案。“我们发布的全系产品都搭载了自研双余度飞控系统。简单来说，就是给飞行器装了两个‘大脑’，飞行时两个‘大脑’会同时在线，一旦出现危险，它们会在毫秒间快速反应，互相补位。”

不仅如此，他还特别提到，在飞行器的机身内藏有多处“防御装置”，比如底座下的安全气囊、座位后的整机降落伞。

低空安全不是说出来的，更需要无数次飞行验证。2月16日除夕夜，Urban站姿载人飞行器验证机在零下30℃低温环境下，顺利完成央视春晚哈尔滨分会场飞行演出。

“春晚舞台是测评技术可靠性的实战校验台。我们攻克极寒环境适配核心难题，核心目标是赋予飞行器真正意义上的全天候、全地域作业能力，这对我们今天商业化落地应用至关重要。”陈争捷说，这套历经严苛验证的极寒载人飞行解决方案，将逐步落地应用于个人娱乐、文旅观光、特种作业等多元场景。

两家企业，一个深耕人工智能的求索极限，一个突破低空飞行的想象边界，此次DeepSeek Harness、DeepSeek-V4-Pro正式版与酷飞Urban站姿飞行器的同日亮相，为拱墅区人工智能与低空经济高质量发展注入了全新动能，更以硬核技术实力为国产AI产业与载人飞行产业添砖加瓦。

从DeepSeek代码里流淌出的智慧，到酷飞飞行器划破天际的轨迹，它们在拱墅区的上空交汇。这里，正以最优渥的服务生态，托举着企业向“深”处钻研，向“高”处腾飞。



汇金国际